



## **5. OSTVARENJA, DOMETI I BUDUĆNOST MOSTOVA**

5.1. MOSTOVI NAJVEĆIH RASPONA

5.2. OSOBITO VELIKI PRIJELAZI

5.3. VELIKI BUDUĆI PROJEKTI

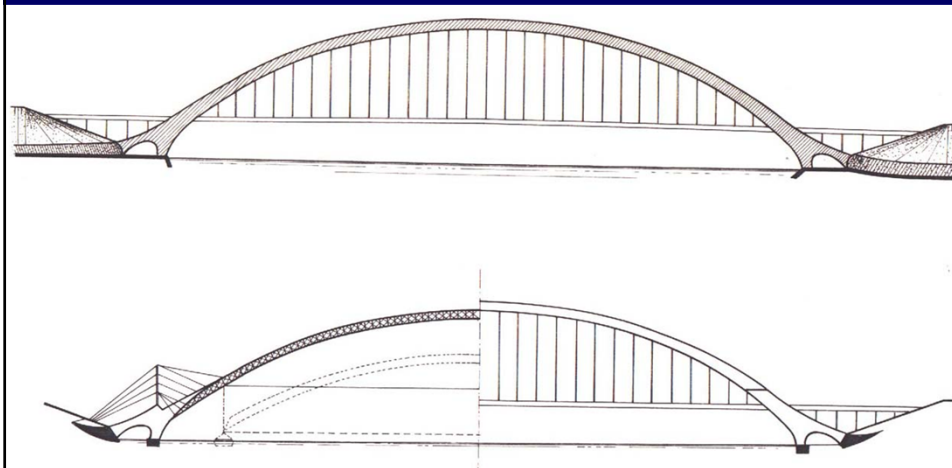
5.4. NEOBIČNI MOSTOVI

- **veličina raspona nije jedini kriterij ocijene mosta**, treba sagledati i ostale karakteristike
- osobito su važni **ljepota mosta i konstrukcijski ili izvedbeni iskoraci**
- jedinstvena i neobična ostvarenja su posebno zanimljiva
- promatrajući dosadašnji razvoj gradiva i struktura može se utvrditi opća usmjerenost suvremene mostogradnje i naslutiti domete budućih ostvarenja
- težnja je uvijek **optimalizacija, zadovoljavanje svih temeljnih parametara vrijednosti** mosta – tako i običan, "rutinski" most može imati vrlo veliku vrijednost
- za posebna ostvarenja moraju biti stvorene okolnosti kroz zahtjeve funkcije i ambijenta

## 5.1. MOSTOVI NAJVEĆIH RASPONA

- promjene u ovom smislu danas se događaju mnogo brže nego u prošlosti pa se iz godine u godinu mijenja poredak
  - ovaj kriterij ocjene nije sam po sebi mjerodavan tako da ima mostova koji nisu na ovoj tablici a imaju epohalan značaj
  - u znanstvenoj literaturi stalno su prisutne rasprave do kuda se može ići sa rasponima određenog tipa mosta:
    - Freyssinetov projekt i analiza armiranobetonskog luka raspona 1000m iz 1930.g. kada je najveći domet takve strukture bio 180m
    - dokazao je teorijsku mogućnost takvog luka ali ističe probleme izvedbe i gospodarske isplativosti
- ↓
- maksimalni dometi često su u suprotnosti sa optimalnim rješenjima**

*Freyssinetov nacrt lučnog armiranobetonskog mosta raspona 1000m*



### 5.1.1. Viseći mostovi

➤ najveći rasponi u mostogradnji općenito savladavaju se upravo u ovim strukturama

#### DIJELE SE U TRI SKUPINE:

- oni sagrađeni u SAD gdje je i počeo njihov razvitak
  - djela J. Roeblinga u 19.st. – rasponi oko 300m
  - tridesetih godina 20.st. premašeni rasponi od 1000m  
(**G. Washington, Golden Gate, Verrazano Narrows**)
- viseći mostovi u Velikoj Britaniji, Portugalu i preko Bospora u Turskoj
  - građeni sedamdesetih i osamdesetih godina prošlog stoljeća  
(**Humber**)
- viseći mostovi u Japanu građeni proteklih nekoliko godina
  - dosada najveći raspon – **Akashi Kaikyo** – 1991m

## Rekordni rasponi

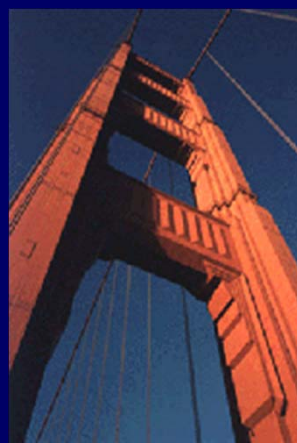
- **AKASHI KAIKYO**, L=1.990m, Japan, 1998.
- **XIHOUMEN**, L=1.650m, Kina, 2009.
- **STOREBÆLT**, L=1.624m, Danska, 1998.
- **RUNYANG**, L=1.490m, Kina
- **HUMBER**, L=1.410m, Velika Britanija, 1981.
- **JIANGYIN**, L=1.385m, Kina, 1998.
- **TSING MA**, L=1.377m, Hongkong, 1997.
- **VERRAZANO-NARROWS**, L=1.298m, New York, 1964.
- **GOLDEN GATE**, L=1.280m, San Francisco 1937.
- **YANGLUO**, L=1.280m, Kina, 2007.
- **HÖGA KUSTEN**, 1.210m, Švedska, 1997.



most **George Washington**, New York (1931), raspon L=1.067m



most **Golden Gate**, San Francisco  
(1937), raspon  $L=1.280\text{m}$



most **Verrazano Narrows**, New York  
(1964), raspon  $L=1.298\text{m}$



most **Humber**, Velika Britanija  
(1981), raspon  $L=1.410\text{m}$



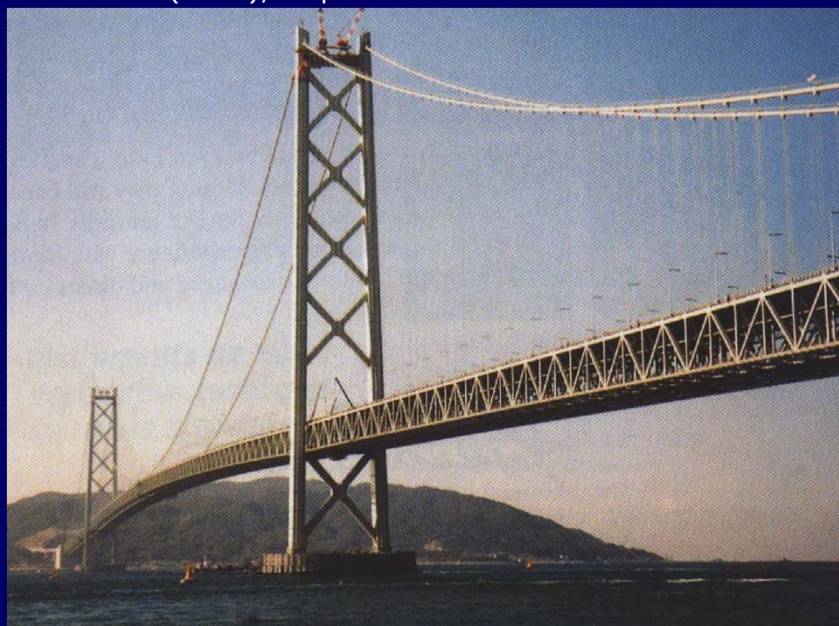
most **Storebælt**, Danska  
(1998), raspon  $L=1.624\text{m}$



most **Jiangyin**, Kina  
(1998), raspon  $L=1.385\text{m}$



most **Akashi Kaikyo**, Japan  
(1988), raspon  $L=1.991\text{m}$



### 5.1.2. Ovješeni mostovi

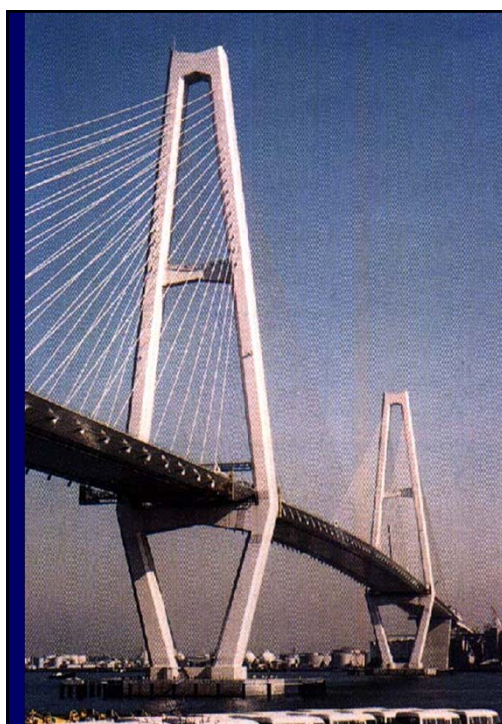
➤ osnovna ideja Fausta Vrančića u 16.st. ali zamah doživljavaju tek u novije vrijeme – naročito u prošlom desetljeću

#### PODACI ZA OVJEŠENE MOSTOVE NAJVEĆIH RASPONA:

| Red.broj | Naziv mosta                                  | Lokacija         | Država       | Godina | Raspon (m) |
|----------|----------------------------------------------|------------------|--------------|--------|------------|
| 1.       | <b><i>Sutong</i></b>                         | Suzhou-Nantong   | Kina         | 2008.  | 1.088      |
| 2.       | <b><i>Stonecutters</i></b>                   | Hong Kong        | Kina         | 2009.  | 1.018      |
| 3.       | <b><i>Tatara</i></b>                         | Seto Inland Sea  | Japan        | 1999.  | 890        |
| 4.       | <b><i>Pont de Normandie</i></b>              | Le Havre         | Francuska    | 1995.  | 856        |
| 5.       | <b><i>Incheon</i></b>                        | Incheon          | Južna Koreja | 2009.  | 800        |
| 6.       | <b><i>Shanghai Yangtze</i></b>               | Shanghai         | Kina         | 2009.  | 730        |
| 7.       | <b><i>3<sup>rd</sup> Nanjing Yangtze</i></b> | Nanjing          | Kina         | 2005.  | 648        |
| 8.       | <b><i>2<sup>nd</sup> Nanjing Yangtze</i></b> | Nanjing          | Kina         | 2001.  | 628        |
| 9.       | <b><i>Jintang</i></b>                        | Zhoushan Islands | Kina         | 2009.  | 620        |
| 10.      | <b><i>Baishazhou</i></b>                     | Wuhan            | Kina         | 2000.  | 618        |

most **Öresund** između Danske i Švedske  
(2000), raspon  $L=490\text{m}$



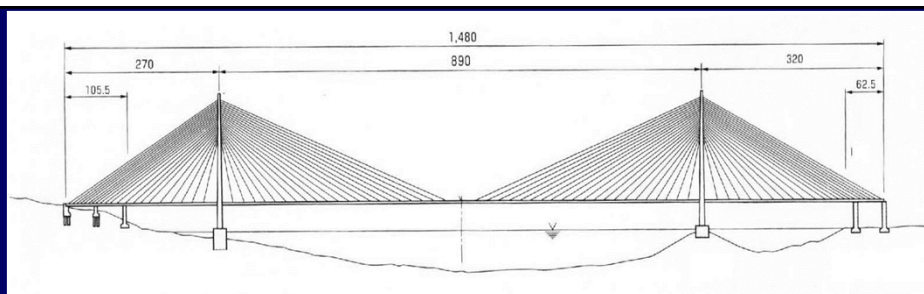


most **Meiko-Chuo**, Japan  
(1997), raspon  $L=590\text{m}$



most **Normandie**, Francuska  
(1995), raspon  $L=856\text{m}$



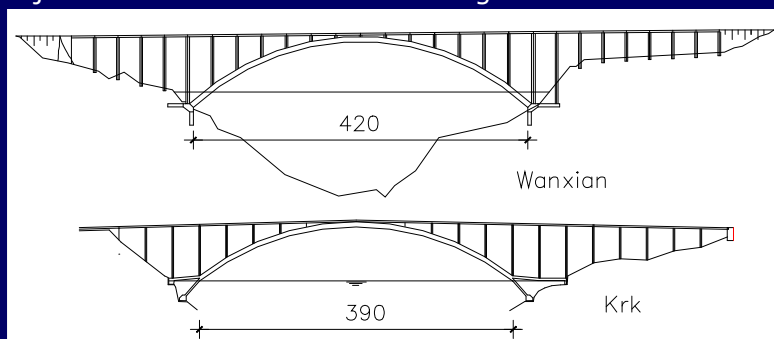


most **Tatara**, Japan (1999), raspon  $L=890\text{m}$



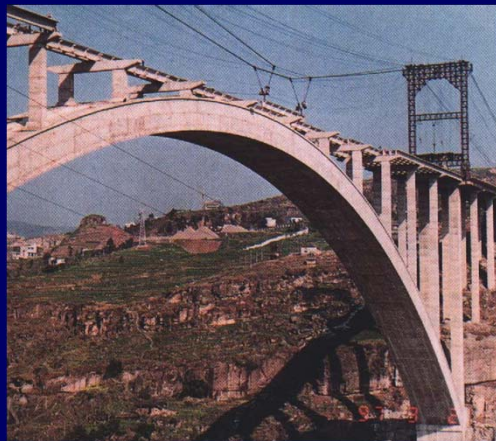
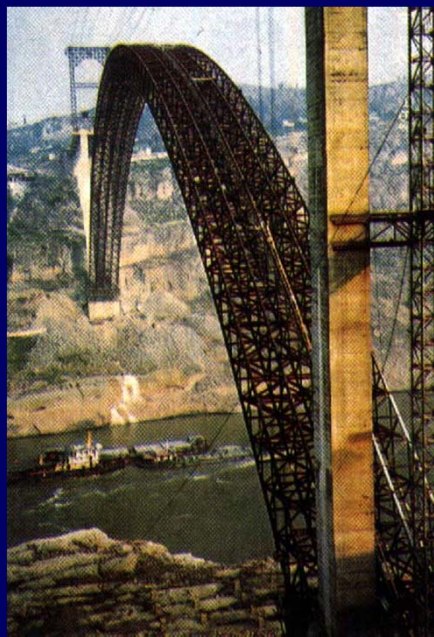
### 5.1.3. Lučni mostovi

- među 15 najvećih armiranobetonskih lukova tri su naša (**Krk I**, **Šibenik**, **Krk II**)
- veći luk Krčkog mosta još uvijek drži rekord najvećeg raspona armiranobetonskog luka jer je prestignut mostom **Wanxian** koji nije klasično armiranobetonski zbog krute armature u sebi



- u Hrvatskoj je i razvijen sustav slobodne konzolne gradnje armiranobetonskih lukova

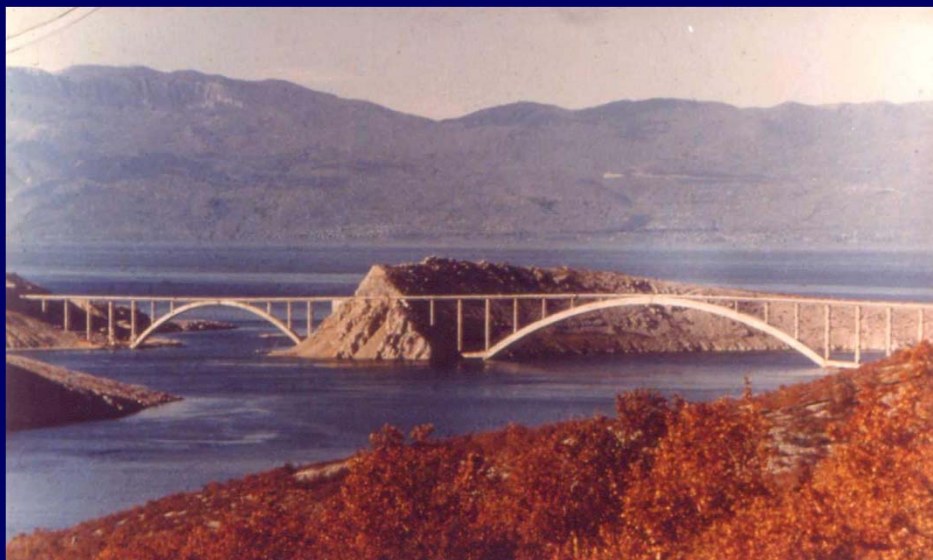
most **Wanxian** u Kini, raspona  $L=420\text{m}$  – izgrađena je rešetka u obliku samonosivog čeličnog luka koja je zabetonirana



**ARMIRANOBETONSKI LUČNI MOSTOVI S NAJVEĆIM RASPONOM:**

| Red. broj | Naziv mosta       | Lokacija         | Država          | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|----------|
| 1.        | Krk-1             | Kopno-otok Krk   | Hrvatska        | 1980.            | 390      |
| 2.        | Jiangjiehe        | rijeka Wu        | Kina            | 1995.            | 330      |
| 3.        | Yongjiang         | Guangxi          | Kina            | 1996.            | 312      |
| 4.        | Gladesville       | Sydney           | Australija      | 1964.            | 305      |
| 5.        | Ponte da Amizade  | rijeka Parana    | Brazil/Paragvaj | 1964.            | 290      |
| 6.        | Bloukrans         | rijeka Bloukrans | Južna Afrika    | 1983.            | 272      |
| 7.        | Arrábida          | Oporto           | Portugal        | 1963.            | 270      |
| 8.        | Sandö             | Kramfors         | Švedska         | 1943.            | 264      |
| 9.        | Chateaubriand     | La Rance         | Francuska       | 1991.            | 261      |
| 10.       | Šibenik           | Šibenski zaljev  | Hrvatska        | 1966.            | 246      |
| 11.       | Barelang          | Sumatra          | Indonezija      | 1998.            | 245      |
| 12.       | Krk-2             | Kopno-otok Krk   | Hrvatska        | 1980.            | 244      |
| 13.       | Jinshajiang-Yibin | Sichuan          | Kina            | 1990.            | 240      |
| 14.       | Beppo-Myouban     | Oita             | Japan           | 1989.            | 235      |

**Krčki most** sa dva armiranobetonska luka  
raspona 390m i 244m, sagrađen 1980.g.



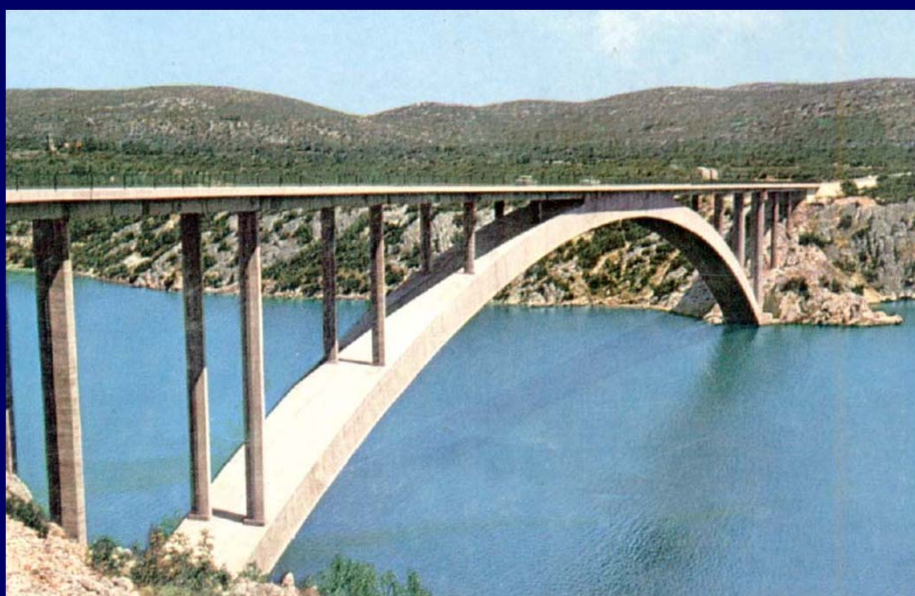
most **Gladesville**, Sydney  
(1964), raspon  $L=305\text{m}$



most **Sandö** u Švedskoj,  
(1943), raspon  $L=264\text{m}$



**Šibenski most** (1966), raspon  $L=246\text{m}$

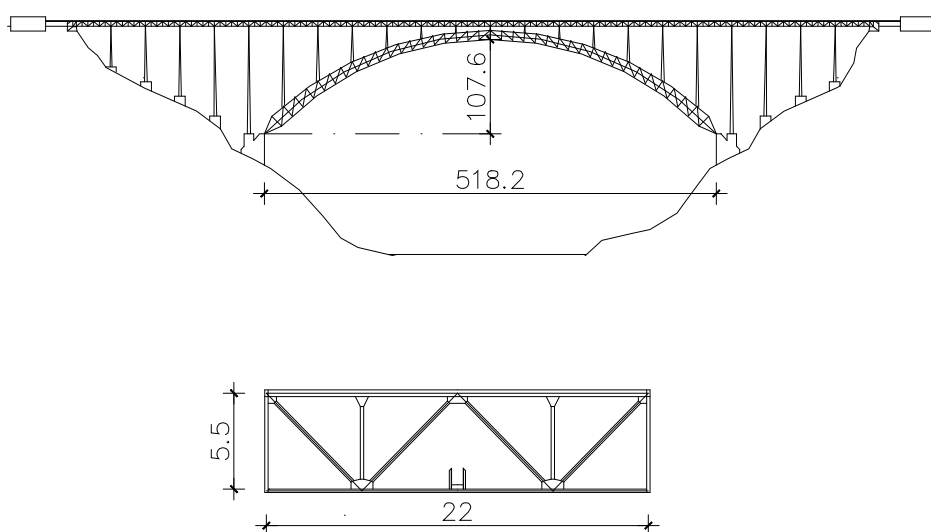


➤ čelični lukovi savladavaju veće raspone nego betonski ali već dugo nema većih ostvarenja

### ČELIČNI LUČNI MOSTOVI S NAJVEĆIM RASPONOM

| Red. broj | Naziv mosta     | Lokacija       | Država           | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|-----------------|----------------|------------------|------------------|----------|
| 1.        | New River Gorge | New River, WA  | SAD              | 1977.            | 518      |
| 2.        | Bayonne         | New York       | SAD              | 1931.            | 504      |
| 3.        | Sydney Harbor   | Sydney         | Australija       | 1932.            | 503      |
| 4.        | Fremont         | Portland       | SAD              | 1973.            | 383      |
| 5.        | Port Mann       | Vancouver      | Kanada           | 1964.            | 366      |
| 6.        | Thatcher        | Balboa         | Panama           | 1962.            | 344      |
| 7.        | Laviolette      | Trois Rivières | Kanada           | 1967.            | 335      |
| 8.        | Runcorn-Widnes  | Mersey River   | Velika Britanija | 1961.            | 330      |
| 9.        | Zdákov          | Jezero Orlik   | Češka Republika  | 1967.            | 330      |
| 10.       | Birchenough     | Rijeka Sabi    | Zimbabve         | 1935.            | 329      |

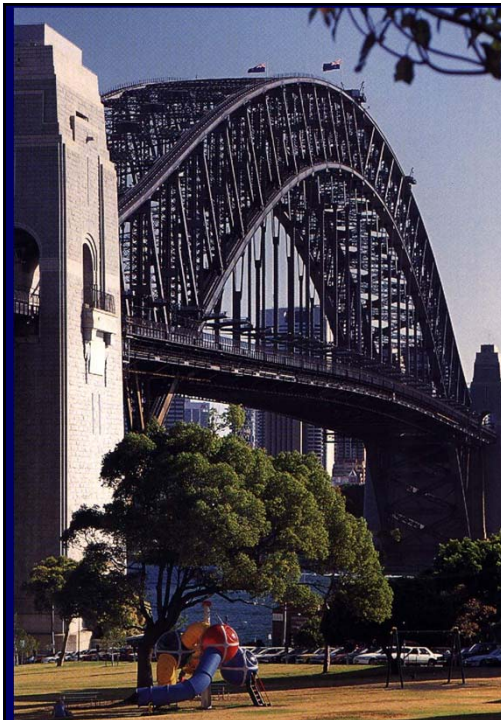
most **New River Gorge** u SAD,  
(1977), raspon  $L=518\text{m}$



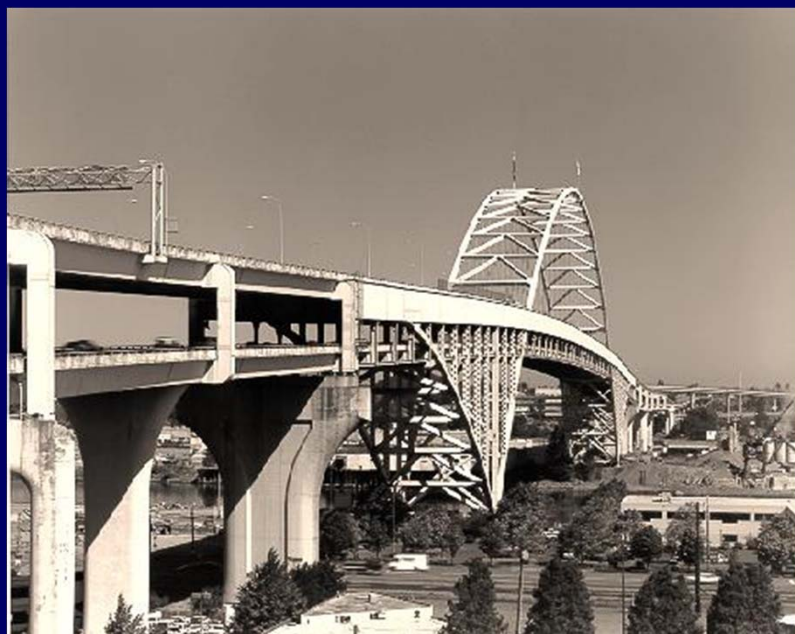
most **Hell Gate**, New York (1916), raspon  $L=298\text{m}$



most **Sydney Harbour**, Sydney (1932), raspon  $L=503\text{m}$



most **Fremont**, SAD (1973)  
raspon  $L=383\text{m}$



završna faza (u prosincu 2002.g.) spajanja metalnog luka  
rekordnog raspona  $L=550\text{m}$  mosta **Lu Pu** u Šangaju (Kina)



### 5.1.4. Gredni mostovi

#### ARMIRANOBETONSKI GREDNI MOSTOVI NAJVEĆIH RASPONA (PREDNAPETI SKLOPOVI SLOBODNE KONZOLNE GRADNJE):

| Red. broj | Naziv mosta      | Lokacija       | Država    | Godina | Raspon (m) |
|-----------|------------------|----------------|-----------|--------|------------|
| 1.        | Stolmasundet     | Austevoll      | Norveška  | 1998.  | 301        |
| 2.        | Raftsundet       | Lofoten        | Norveška  | 1998.  | 298        |
| 3.        | Humen            | rijeka Pearl   | Kina      | 1998.  | 279        |
| 4.        | Varodd           | Kristiansand   | Norveška  | 1994.  | 260        |
| 5.        | Gateway          | Brisbane       | Australia | 1986.  | 260        |
| 6.        | Skye             | Skye Island    | Škotska   | 1995.  | 250        |
| 7.        | Schottwien       | Semmering      | Austrija  | 1989.  | 250        |
| 8.        | Ponte de S. Joao | Oporto         | Portugal  | 1991.  | 250        |
| 9.        | Northumberland   | New Brunswick  | Kanada    | 1997.  | 250        |
| 10.       | Huangshi         | Hubei          | Kina      | 1996.  | 245        |
| 11.       | Koror-Babelthuap | Toagel Channel | Palau     | 1977.  | 241        |
| 12.       | Hamana           | Imagiri-Guchi  | Japan     | 1976.  | 240        |
| 13.       | Hikoshima        | Shimonoseki    | Japan     | 1975.  | 236        |
| 14.       | Norddalsfjord    | Sogn-Fjordane  | Norveška  | 1987.  | 231        |
| 15.       | Urato            | Kochi          | Japan     | 1972.  | 230        |

most **Stolmasundet**, Norveška  
(1998), raspon  $L=301\text{m}$



most **Gateway**, Australija  
(1986), raspon  $L=260\text{m}$



most **Schottwien**, Austrija  
(1989), raspon  $L=250\text{m}$



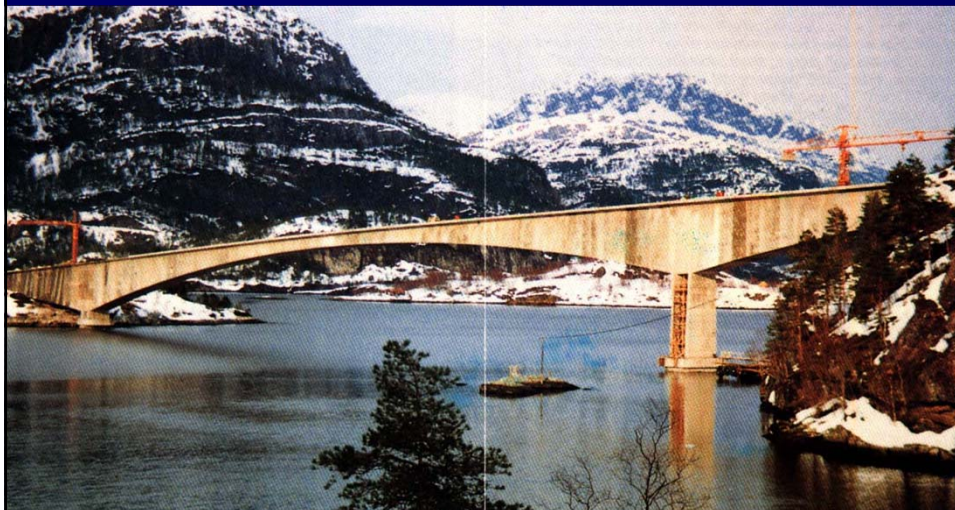
most **Northumberland (Confederation Bridge)**,  
Kanada (1997), 43 raspona po 250m



most **Koror-Babelhuap** u Palau (1977),  
raspon  $L=241\text{m}$ , srušio se 1996.g.



most **Norddalsfjord**, Norveška  
(1987), raspon  $L=231\text{m}$



**ČELIČNI GREDNI MOSTOVI PUNOSTIJENIH NOSAČA S NAJVEĆIM RASPONIMA:**

| Red. broj | Naziv mosta         | Lokacija       | Država      | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|---------------------|----------------|-------------|------------------|----------|
| 1.        | Ponte Costa e Silva | Rio de Janeiro | Brazil      | 1974.            | 300      |
| 2.        | Neckartalbruecke-1  | Weitingen      | Njemačka    | 1978.            | 263      |
| 3.        | Sava-1              | Beograd        | Jugoslavija | 1956.            | 261      |
| 4.        | Ponte de Vitoria-3  | Espirito Santo | Brazil      | 1989.            | 260      |
| 5.        | Zoobruecke          | Köln           | Njemačka    | 1966.            | 259      |
| 6.        | Sava-2              | Beograd        | Jugoslavija | 1970.            | 250      |
| 7.        | Kaita               | Hiroshima      | Japan       | 1991.            | 250      |
| 8.        | Shirinashi-Gawa     | Osaka          | Japan       | 1994.            | 250      |
| 9.        | Auckland Harbour    | Auckland       | Novi Zeland | 1969.            | 244      |
| 10.       | Trans Tokyo Bay     | Tokyo          | Japan       | 1996.            | 240      |
| 11.       | Koblenz Südbrücke   | Koblenz        | Njemačka    | 1975.            | 236      |

most **Costa e Silva**, Rio de Janeiro  
(1974), raspon  $L=300\text{m}$



most **Sava-1**, Beograd (1956),  
raspon  $L=261\text{m}$



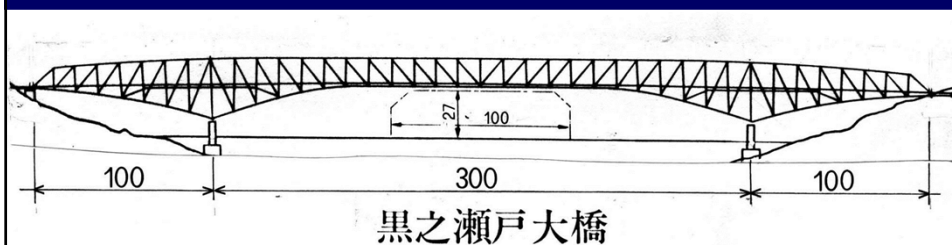
**REŠETKASTI GREDNI ČELIČNI MOSTOVI S NAJVEĆIM RASPONIMA:**

| Red. broj | Naziv mosta       | Lokacija  | Država | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|-------------------|-----------|--------|------------------|----------|
| 1.        | Francis Scott Key | Scott Key | SAD    | 1977.            | 366      |
| 2.        | Oshima Ohashi     |           | Japan  | 1976.            | 325      |
| 3.        | Tenmon            | Tenmon    | Japan  | 1966.            | 300      |
| 4.        | Rio-Niteroi       | Niteroi   | Brazil | 1973.            | 300      |

most **Francis Scott Key**, SAD  
(1977), raspon  $L=366\text{m}$



most **Tenmon**, Japan (1966),  
raspon  $L=300\text{m}$



ČELIČNI KONZOLNI REŠETKASTI MOSTOVI S NAJVEĆIM RASPONOM:

| Red. broj | Naziv mosta           | Lokacija      | Država  | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|-----------------------|---------------|---------|------------------|----------|
| 1.        | Pont de Québec        | Québec        | Kanada  | 1917.            | 549      |
| 2.        | Firth of Forth        | Edinburgh     | Škotska | 1890.            | 521      |
| 3.        | Minato                | Osaka         | Japan   | 1975.            | 510      |
| 4.        | Commodore Barry       | Chester       | SAD     | 1975.            | 501      |
| 5.        | Greater New Orleans-1 | New Orleans   | SAD     | 1958.            | 480      |
| 6.        | Greater New Orleans-2 | New Orleans   | SAD     | 1988.            | 480      |
| 7.        | Howrah                | Calcutta      | Indija  | 1943.            | 457      |
| 8.        | Gramercy              | Gramercy      | SAD     | -                | 445      |
| 9.        | Transbay              | San Francisco | SAD     | 1936.            | 427      |
| 10.       | Baton Rouge           | Baton Rouge   | SAD     | 1968.            | 376      |

most **Quebec**, Kanada (1917),  
rekordni raspon  $L=549\text{m}$



most **Firth of Forth**, Škotska (1890), raspon  $L=521\text{m}$



### 5.1.5. Kameni mostovi

| Red. broj | Naziv mosta ili mjesta | Lokacija             | Država    | Godina izgradnje | Raspon m |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------|------------------|----------|
| 1.        | Plauen                 | rijeka Syra          | Njemačka  | 1905.            | 90       |
| 2.        | Solkan                 | rijeka Soča          | Slovenija | 1905             | 85       |
| 3.        | Adolphov most          | Vallé de la Pétrusse | Luxemburg | 1903.            | 85       |
| 4.        | Trezzo                 | rijeka Adda          | Italija   | 1377.            | 72       |

- posljednjih godina je u Kini sagrađeno nekoliko velikih kamenih lučnih mostova:
- most preko rijeke **Danhe** kod grada Jinchenga raspona 146m, širina mosta je 24,8m

most **Solkan**, Slovenija (1905),  
raspon L=85m



## 5.2. OSOBITO VELIKI PRIJELAZI

- ostvarivanje velikih prijelaza danas je popraćeno studijama opravdanosti i povrata uložених sredstava dok je u prošlosti ono bilo iskaz moći i osvajanja različitih imperija
- sa današnjeg gledišta to su veliki zahvati, prije pola stoljeća bila bi to rekordna ostvarenja, a u davnoj prošlosti prije 2 i pol tisućljeća to su bili projekti daleko ispred svog vremena
- granice mogućega se stalno pomiču, a isto tako i zahtjevi prometa
- sve to se očituje u spajanju otoka, premošćivanju tjesnaca

### prijelaz **Maracaibo**

- preko zaljeva jezera Maracaibo u Venezueli
- sagrađen od 1957.-1962.g. po projektu R. Morandia
- središnji dio mosta ima 5 jednakih glavnih raspona po 235m i 6 pilona visine 92,5m
- niz prilaznih grednih sklopova



prijelazi **Storebælt** i **Öresund**

- čvrsti spoj Danske i Švedske za cestu i željeznicu
- prijelaz dva morska kanala
  - **Öresund** – između Švedske i danskog otoka Sjælland
  - **Storebælt** – između otoka Sjælland i Funen



prijelazi **Storebælt** i **Öresund**

- **Storebælt**
  - ukupna dužina 18km za četverotračnu cestu i dvotračnu željezničku prugu – cesta ide mostom, a pruga podvodno
  - ostvaren u dva dijela – istočno i zapadno od otočića Sprogø
  - **zapadni dio** – 6,6km dug most s nizom raspona od predgotovljenih betonskih elemenata rađenih na obali



prijelazi **Storebælt** i **Öresund**

- VELIKI BELT

- istočni dio – most dužine 6,8km sa središnjim visećim mostom raspona 1624m i prilaznim dijelovima sa nizom raspona





prijelazi **Storebælt** i **Öresund**

- kanal **Öresund** (16km)

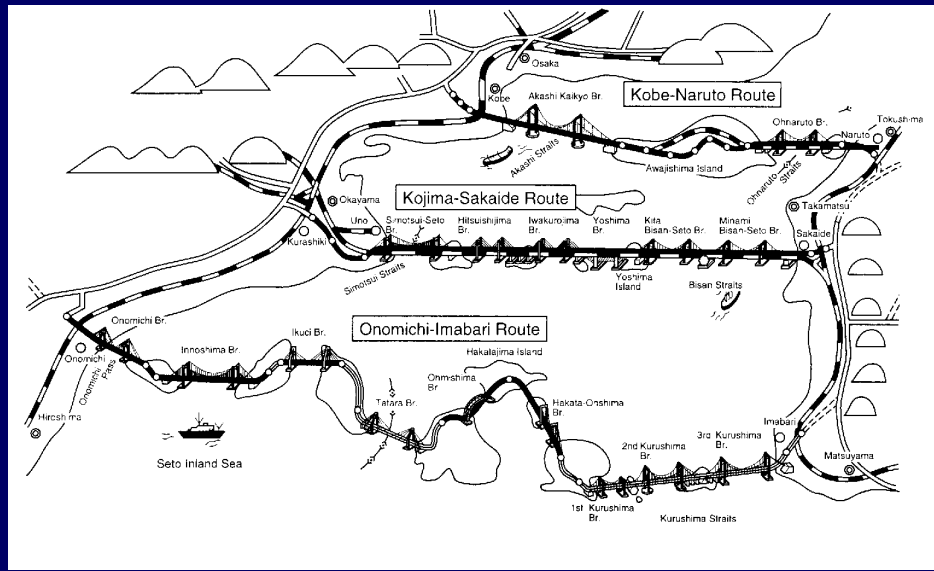
- od Švedske kreće **7,5km dugačak most** na kojem je najveći otvor od 490m ostvaren kao ovješena struktura a ostatak je niz manjih otvora sve do umjetnog otočića
- od umjetnog otočića do otoka Sjælland prijelaz je zbog blizine Kopenhaškog aerodroma izveden **3750m dugim podvodnim tunelom**





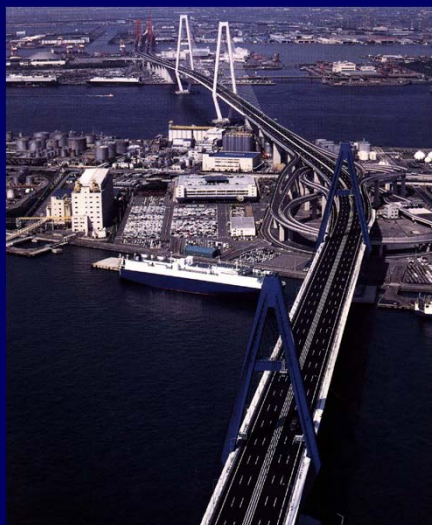
### HONSHU – SHIKOKU mostovi

- veza japanskih otoka Honshu i Shikoku trima čvrstim vezama za cestu i željeznicu:
  - Kojima-Sakaide, Kobe-Naruto i Onomichi-Imabari



### HONSHU – SHIKOKU mostovi

- KOJIMA-SAKAIDE
  - puštena u promet 1988.g.
  - sadrži: 3 viseća mosta, 2 ovješena, više manjih rešetkastih
  - koristi 5 manjih otočića



**HONSHU – SHIKOKU** mostovi• **KOBE-NARUTO**

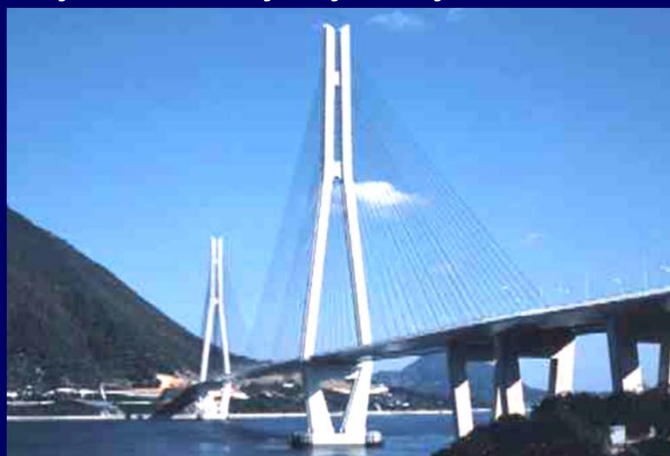
- viseći most najvećeg raspona u svijetu – Akashi-Kaikyo
- još jedan viseći most Ohnaruto
- prelazi i preko većeg otoka u sredini kanala
- puštena u promet 1998.g.



*Akashi-Kaikyo  
(1991m)*

**HONSHU – SHIKOKU** mostovi• **ONOMICHI-IMABARI**

- najnovija veza
- sastoji se od 10 mostova preko 9 otoka
- u njenom sastavu je najveći ovješeni most Tatara (890m)



CIJELI PROJEKT JE KOŠTAO 3400 MILIJARDE JENA!



**Donghai Bridge (2008)**

- duljina 32,5 km
- raspon ovješnog mosta  $L=420$  m

**Donghai Bridge (2008)**

### **Donghai Bridge (2008)**

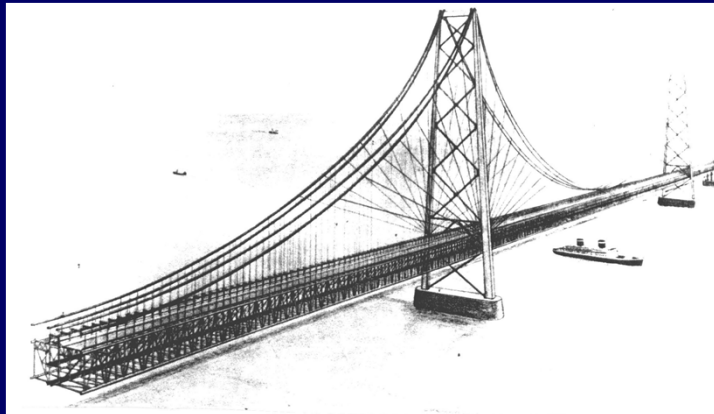


## **5.3. VELIKI BUDUĆI PROJEKTI**

### **5.3.1. Primjeri velikih projekata**

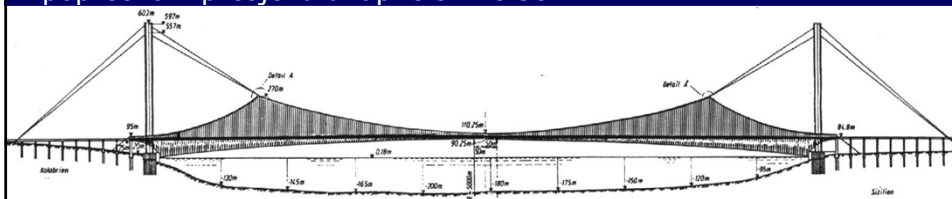
#### **PREMOŠĆENJE MESSINSKIH VRATA IZMEĐU SICILIJE I APENINSKOG POLUOTOKA:**

- projekt Steinmana iz 1950.g. koji predlaže viseći most raspona 1524m



### PREMOŠĆENJE MESSINSKIH VRATA IZMEĐU SICILIJE I APENINSKOG POLUOTOKA:

- projekt Brown-a koji analizira raspon od 3300m sa tri sanduka u poprečnom presjeku ukupne širine 50m



### **Italija napokon gradi most prema Siciliji**

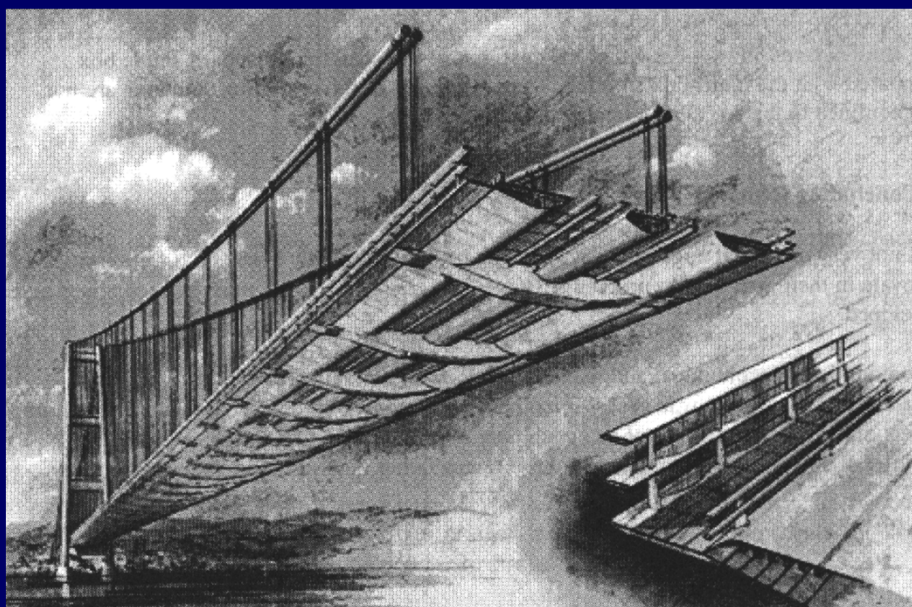
**RIM** Nakon desetljeća rasprava talijanska je vlada u četvrtak objavila da će temelje za most što će spajati Siciliju s talijanskim kopnom položiti najkasnije početkom 2005. godine. Ministar infrastrukture i prometa Pietro Lunardi izjavio je da će radovi trajati pet ili šest godina. Sada se od Calabrije, "prstiju" Italije koja je u obliku čizme, do Sicilije jedino putuje trajektom, koji se ljeti čeka i po 12 sati. Most dugačak 3690 metara najavljen je kao najdulji viseći most, a trebao bi stajati oko 4,5 milijardi dolara. U Italiji se o gradnji mosta raspravlja još od 1860., kada se Giuseppe Garibaldi iskrcao na Siciliju i time završio ujedinjenje talijanske nacije. No most se nije gradio zbog strahova od potresa, uplitanja mafije u gradnju ili zbog mogućeg utjecaja na okoliš.

### PREMOŠĆENJE GIBRALTARA (14km):

- prijedlozi sklopova sa više raspona, visećih struktura
- razmatranje uronjenih plutajućih platformi kao oslonaca pilona



PREMOŠĆENJE GIBRALTARA (14km):

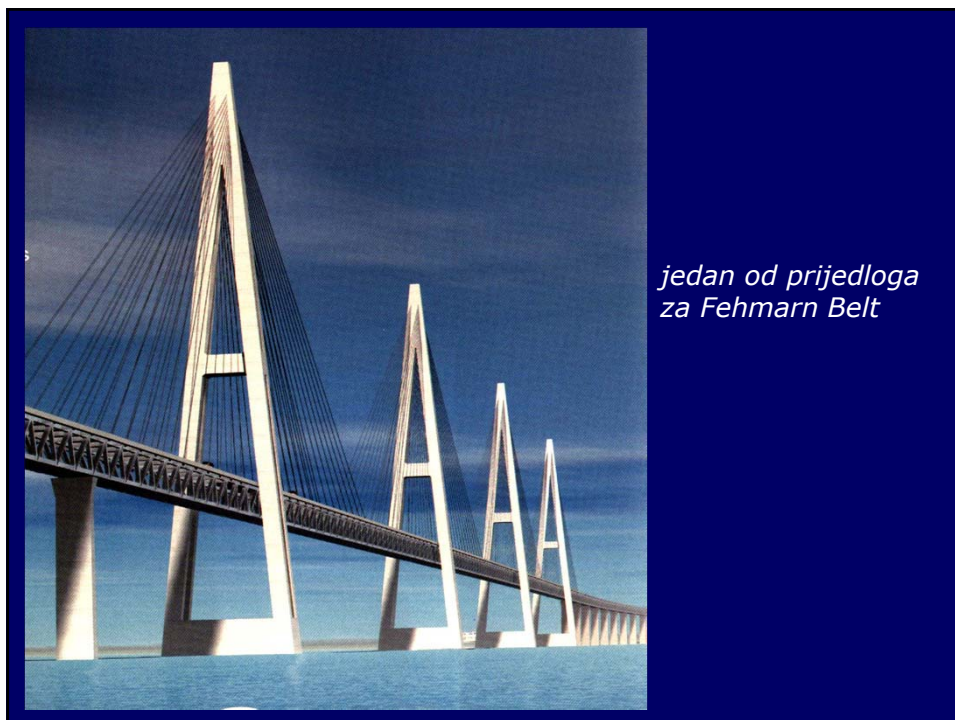


PRIPREMA IZGRADNJE OBALNIH I MEĐUOTOČNIH PRIJELAZA U JAPANU:

- KANAL TSUGAR – između Hokaida i Honshua (3km)
- TOKIJSKI ZALJEV – 15km
- ZALJEV ISE – 20km
- KANALI IZMEĐU HONSHUA I SHIKOKUA – 11km

ČVRSTA VEZA NJEMAČKE I ŠVEDSKE U SKLOPU VEZE DANSKE I ŠVEDSKE:

- izgradnja mosta FEHMARN BELT ukupne duljine 19km
- dvije varijante nosivog sklopa:
  - viseći most raspona 1752m
  - tri ovješena sklopa sa po 720m raspona



### 5.3.2. Neki projekti u Hrvatskoj

- prvenstveno mostovi u sustavu izgradnje autocesta ili povezivanja otoka s kopnom

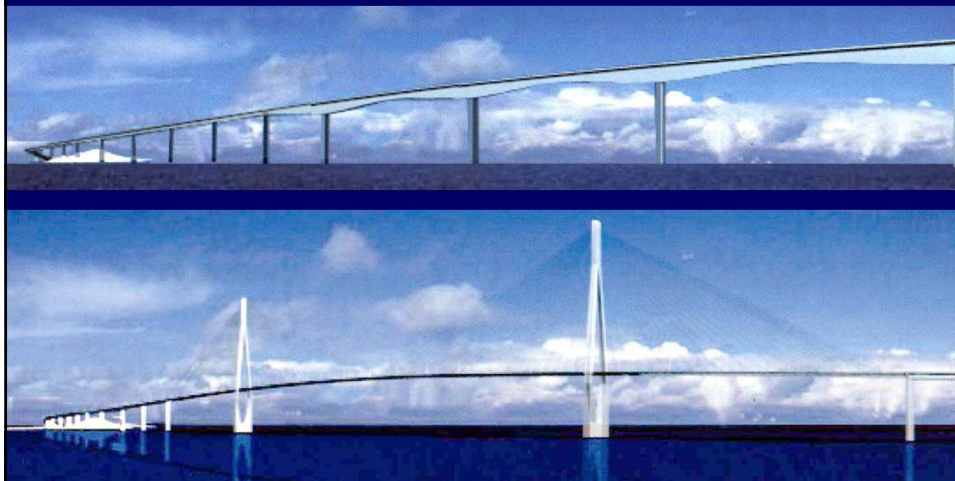
#### BAKARSKI MOST:

- prelazak Bakarskih vrata
- analiza prof. Čandrlića armiranobetonskog luka raspona 432m od betona od reaktivnog praha vrlo visoke čvrstoće (200 MPa)



**PAŠMANSKI MOST:**

- veza otoka Ugljana i Pašmana s kopnom
- dvije varijante:
  - gredna konstrukcija s dva otvora od po 150m za plovi put i nizom grednih sklopova smanjujućih raspona prema obali
  - središnji most ovještene strukture raspona 500m
- ukupna dužina mosta bila bi 2200m



HRVATSKI MOSTOVI

**Most Maslenica (1997)**



**Raspon luka 200 m, ukupna duljina 350 m**

**Most preko Drave kod Belišća (2001)**



**Glavni rasponi 2 x 96 m, ukupna duljina 382 m**

**Most dr. Franja Tuđmana, Dubrovnik (2002)**



**Glavni raspon 305 m, ukupna duljina 491 m**

**Most preko Save u Martinskoj Vesi (2002)**



**Glavni raspon 145 m, ukupna duljina 222 m**

**Vijadukt Mirna (2005)**



**Ukupna duljina 1380 m**

**Most preko Krke kod Skradina (2005)**



**Raspon luka 204 m, ukupna duljina 390 m**

**Obnova mosta preko Save u Jasenovcu (2005)**



**Glavni raspon 120 m, ukupna duljina 235 m**

**Most Rječina, (1984), (2009)**



**Glavni raspon 146 m, ukupna duljina 232 m**

**Vijadukt Limska Draga, (1988-1991)**



**Glavni raspon 160 m, ukupna duljina 552 m**

**Vijadukt Drežnik (2001)**



**Ukupna duljina 2485 m**

**Most Pelješac, u gradnji**



**Glavni raspon 568 m, ukupna duljina 2440 m**

**Most kopno – otok Čiovo u Trogiru, u projektiranju**



**Pokretni most raspon 49 m , ukupna duljina 530 m**